

Après un tour de l'Atlantique que penser de l'ORION ? Extraits du livre de bord de LUTHIEN JPB 35 avec lequel nous avons fait le tour de l'atlantique en 2007 2008

Traversée du golfe de Gascogne



Nous passons Chassiron, vent de secteur nord ouest force 2-3, cap sur Gijón. Les voiles sont réglées la barre est douce parfaitement équilibrée. La tourelle de l'Orion est orientée dans le lit du vent, douces oscillations de l'aérien autour de son point d'équilibre.

« Tu veux le mode d'emploi ? »

Comme tout bon français bien évidemment « non, pourquoi faire ? ».

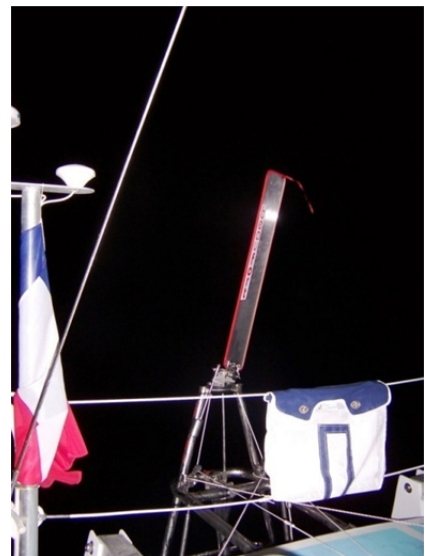
Il s'agit de notre première sortie en mer depuis l'installation de notre régulateur par Reinhold. Les drosses sont bloquées sur les coinçeurs des barres en regard du repère que nous avons tracé au feutre indélébile.

... et cela marche tout de suite, Luhien suit son cap, s'éloignant de moins de 10 degré de part et d'autre de la route théorique mais le GPS est formel nous suivons le bon cap.

Nous apprendrons plus tard les subtilités de réglage selon la houle la force du vent ...après consultation de la notice

Traversée Baiona Acores

Notre première traversée au grand large à deux. A deux pas tout a fait !
Extrait du livre de bord juillet 2007 : « Il fait beau bien que le vent ne soit pas très chaud et LUTHIEN avec un ris et quelques tours de rouleau au génois allonge la foulée nous faisant parcourir 140 milles en 24 heures. Notre régulateur d'allure Orion barre et il travaillera pendant toute la traversée ne cédant sa place à son camarade électrique que lors que le moteur remplacera la brise défaillante sur la fin de la traversée. Ce sera le 3^{ème} membre de l'équipage ne dormant jamais, ne mangeant pas, ne buvant pas, ne rouspétant pas ! Ses seuls défauts: il ne fait pas la veille et il suit le vent avec lequel il garde un angle constant »



Terceira aux Acores marina de Angra de Heroismo

Nous sommes tranquillement au ponton. Fausse manœuvre d'un voilier qui vient heurter les bateaux, défonçant le davier de la vedette voisine et tapant violemment notre régulateur. Discrète déformation du cadre inox rapidement redressé avec un palan. Avantage du montage tubulaire. A la navigation suivante tout fonctionne parfaitement

Traversée Canaries Cap Vert



Vents variables 3 à 7 Beaufort du
prés au grand largue, houle croisée
de l'arrière à 4 m.

L'Orion avec le petit aérien barre

Arrivée à Mindelo l'aérien a été
enlevé et la pale relevée en un
tour de main pour les
manœuvres de port.



Fortaleza (Brésil)

Mouillage sur ancre arrière, amarrés sur des pontons flottants branlants, selon la marée et du vent les bateaux ont de violents mouvements de rappel et heurtent les pontons. En notre absence les mouillages ont dérapé, notre voisin y laisse son support de régulateur. La leçon de Terceira a porté, nous avons démonté notre régulateur et son support, 5 mn ont suffi pour le déboulonner de la plage arrière. Seule la peinture de notre plateforme arrière a souffert



Traversée Antilles Açores

Petit temps dans l'anticyclone des Açores rencontré au grand large

Luthien sous spi asymétrique Orion barre le vent atteint force 2 dans les risées



Traversée de retour La Corogne Camaret

De nuit vent de force 7 et plus, nous sommes enfermés à l'intérieur ne sortant la tête pour un tour d'horizon que toutes les 10 mn, la mer est trop agitée pour dormir. Heureusement Orion maintient le cap.

Un régulateur adapté à notre bateau, fiable ne nous a jamais fait défaut pendant les 2 ans de notre voyage alors que nous avons dû racheter un pilote électrique, facilement réparable. A notre retour, deux réas et 10 cm de sandow à changer et voilà notre régulateur remis à neuf.

L'équipage de Luthien, Mireille et Alain.